

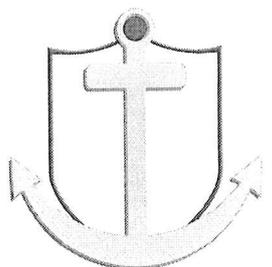
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"КТК ПОРТ"

344002, РОССИЯ, РОСТОВСКАЯ ОБЛ.,
г. РОСТОВ-НА-ДОНУ, ул. МАКСИМА ГОРЬКОГО,
д. 143-145, ком. 7.

Телефон: +7 (863) 226-05-02

E-mail: info@ktk-port.ru



КТК ПОРТ

LIMITED LIABILITY
COMPANY

"KTK PORT"

344002, RUSSIA, ROSTOV REGION.,
ROSTOV-ON-DON, MAXIM GORKY ST.,
h. 143-145, ofc. 7.

Phone: +7 (863) 226-05-02

E-mail: info@ktk-port.ru

СВОД НОРМ И ПРАВИЛ ПРЕБЫВАНИЯ СУДОВ В ПОРТУ ООО «КТК ПОРТ»

Ростов на Дону

2022год

УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ООО «КТК ПОРТ»
И.А.Скребцов

«22» марта 2022 год.



СВОД НОРМ И ПРАВИЛ ПРЕБЫВАНИЯ СУДОВ В ПОРТУ ООО «КТК ПОРТ»

РАЗРАБОТАНО:

Начальник Агентского отдела ООО "КТК ПОРТ" _____ /В.В.Демин/

Начальник ПТЛ ООО "КТК ПОРТ"  _____ /Н.В. Булатова/

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель обособленного
Подразделения ООО «КТК
ПОРТ»

Е.А.Лаврищев



(подпись)

22.03.2022 г.

(дата)

Начальник департамента
Безопасности ООО «КТК
ПОРТ»

И.И.Недров



(подпись)

22.03.2022

(дата)

Директор юридического
департамента



(подпись)

22.03.2022

(дата) Е.А. Дуда

СВОД НОРМ И ПРАВИЛ ПРЕБЫВАНИЯ СУДОВ В ПОРТУ ООО «КТК ПОРТ»

НАСТОЯЩИЕ СВОД НОРМ И ПРАВИЛ ПРЕБЫВАНИЯ СУДОВ В ПОРТУ ООО «КТК ПОРТ» УСТАНОВЛИВАЮТ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИЧАЛОВ ПОРТА, ЕГО ТЕРРИТОРИИ, ЗДАНИЯМ, СООРУЖЕНИЯМ И ОБОРУДОВАНИЮ, ИНЖЕНЕРНЫМ КОММУНИКАЦИЯМ, МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНЫХ РАЗЛИВОВ, ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

НАСТЯЩИЕ СВОД НОРМ И ПРАВИЛ ПРЕБЫВАНИЯ СУДОВ В ПОРТУ ООО «КТК ПОРТ» являются обязательными для выполнения всеми судами, находящимися в акватории порта, не зависимо от флага и ведомственной принадлежности, юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность в акватории и на территории ООО «КТК ПОРТ»

НЕЗНАНИЕ «СВОД НОРМ И ПРАВИЛ» НЕ ОСВОБОЖДАЕТ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ!

1. Правила стоянки судов у причалов ООО «КТК ПОРТ»

1.1. Для обеспечения безопасности судна во время стоянки у причала ООО «КТК ПОРТ» на судне должно находиться не менее 1/3 членов экипажа, включая 2-ух человек штурманского состава и 1-го механика. Во время стоянки у причала присутствие на судне капитана **обязательно**. На рейде ожидания погрузки допускается присутствие на судне капитана или старшего помощника.

1.2 Судно, выполняющее грузовые операции в порту ООО «КТК ПОРТ», должно быть готово, в случае необходимости, к немедленному отходу от причала. Для обеспечения этого:

- главный двигатель и рулевое устройство должны быть в постоянной готовности;
- не допускается одновременное отсутствие на судне капитана и старшего помощника, старшего и второго механика
- с бака и кормы должны быть приспущены до воды стальные концы с огонами, пригодными для отвода судна буксирами от причала в аварийной обстановке
- концы должны быть наложены на кнехты и должны иметь достаточную длину для работы буксиров.

1.3 На время стоянки судна у причала, администрация судна обязана обеспечить безопасный и надежный проход с судна на причал и обратно.

1.4 Сходни и трапы, поданные с судна, должны быть оборудованы поручнями и/или леерами. В районе трапа (сходни) должен находиться спасательный круг с линем, длиной не менее 30 метров. В темное время суток трапы (сходни) должны быть освещены.

1.5 Под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время трапы должны быть освещены.

1.6 В темное время суток на судне, стоящем у причала, должно быть включено наружное освещение, а на баке и корме судна выставлены огни, обозначающие оконечности судна.

1.7 На судне, стоящем у причала, должен быть выставлен вахтенный у трапа.

1.8 Судам, стоящим у причалов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работать винтами. Разрешается работа винтов на минимальных оборотах для проворачивания главных двигателей перед отходом от причала.

1.9 В случае обнаружения неисправностей судового оборудования, влияющего на безопасное проведение швартовых операций, судовой экипаж принимает меры к немедленному их устранению.

1.10 **Капитан судна несёт ответственность** за разрушение конструкций причала в результате неправильных действий при подходе, стоянке и отходе от причала и возмещает стоимость ремонтных работ.

2 .Предотвращение загрязнения окружающей среды на акватории порта ООО «КТК ПОРТ»

2.1 На акватории Азовского моря действуют требования международной конвенции МАРПОЛ 73/78 для особых районов.

2.2 На объектах водопользования Ростовской области, которые являются источниками централизованного водоснабжения населения и водоемами рыбохозяйственного назначения, в том числе на акватории причалов ООО «КТК ПОРТ», **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сброс за борт:

- любых видов сточных и нефтесодержащих вод;
- хозяйственно-фекальных (сточных) вод;
- выбрасывать за борт отходы любого рода;
- воды, использовавшейся для мойки палуб, надстроек, трюмов;
- пищевых и других отходов, остатков груза и мусора;

Капитан судна обязан принять все меры для предотвращения разлива нефтепродуктов. Обо всех случаях загрязнения акватории порта со своего судна, или обнаружении нефтепродуктов на поверхности воды капитан судна обязан немедленно сообщить в ОКДС.

В случае разлива/россыпи продуктов в акватории порта, лица виновные в загрязнении водной среды, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством. Одновременно, с виновных лиц взыскивается плата в соответствии с установленными тарифами за работы, связанные с ликвидацией последствий загрязнения (Постановление Правительства РФ ОТ 29.10.2002 года №63)

2.3 Судам, стоящим у причала на рейде **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- разводить открытый огонь;
- проводить работы по очистке и покраске корпуса судна;
- осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу;

- производить ремонтные работы и утилизацию в акваторию отработку масел, кислот, ветоши и других материалов и оборудования;

- осуществлять мойку палуб и надстроек со сбросом воды в реку.

2.4 Работы по очистке акватории порта, при разливе продуктов, или других веществ, производится за счет виновных в разливе. Использование диспергентов без согласования с СКП и разрешения государственных органов экологического и санитарного контроля **запрещается**.

2.5 Бункеровка судов в акватории порта во время проведения погрузочно-разгрузочных работ **запрещена**.

2.6 На весь период пребывания судна в порту должны быть закрыты, обжаты и опломбированы судовым пломбиратором заборные клапаны систем: осушительной, фекальных вод и системы сброса очищенных нефтепродуктосодержащих вод.

2.7 Прием мусора, нефтесодержащих и фекальных вод производят специальные службы на бункеровочных базах.

3. Правила нахождения на территории порта ООО «КТК ПОРТ»

3.1 На территории причального комплекса установлен внутреобъектовый и пропускной режим, согласно которым **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- находиться на территории в алкогольном, токсическом, наркотическом опьянении;

- складировать в неустановленных местах любые виды мусора и отходы деятельности;

- осуществлять слив любых форм загрязняющих веществ в канализацию;

- проводить на территории аудиозапись, фото- и видео- съемку без разрешения службы безопасности ООО «КТК ПОРТ»

- курить в неустановленных местах.

4. Запрещенные вещи для проноса, провоза на территорию

4.1 Огнестрельное оружие, холодное оружие, взрывчатые вещества, токсичные вещества и т.п. попадающие под запрет, исключение имеющиеся оформленные документы в компетентных органах.

4.2 Алкогольная продукция (пронос, вынос, распитие) на территории порта **ЗАПРЕЩЕНА!** Исключение, оформленные заявки от капитана судна представительские нужды (по согласованию с администрацией порта).

Приложение Б (обязательное).

4.3 Согласно ФЗ №16 «О транспортной безопасности», по требованию Службы безопасности предъявлять личные вещи, ручную кладь с целью досмотра, для прохода/проезда в зону транспортной безопасности.

4.4. В случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

4.5 Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

5. Противопожарный режим в порту ООО «КТК ПОРТ»

5.1 При проведении грузовых операций экипаж судна обязан строго соблюдать «Правила пожарной безопасности на судах водного транспорта РФ» и «Руководство по технической эксплуатации судов».

5.2 Требования «Правила пожарной безопасности на судах водного транспорта РФ» являются обязательными для исполнения на всех судах, независимо от флага, ведомственной принадлежности и форм собственности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на акватории порта и на территории порта ООО «КТК ПОРТ».

5.3 Пользоваться открытым огнем и курить на судах, ошвартованных у причалов ООО «КТК ПОРТ», а также на территории **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Курение разрешается только в специально отведенных и оборудованных местах. Места для курения, отведенные на судне, не должны иметь прямого выхода на открытую палубу.

5.4 Использование спичек и зажигалок **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, за исключением мест, где курение разрешено. Береговой и судовой персонал не должны иметь при себе спички и зажигалки при нахождении на палубе или местах, где может образоваться взрывоопасная атмосфера.

5.6 На всех судах, стоящих на причалах ООО «КТК ПОРТ», должны быть вывешены на видном месте:

- стояночное расписание по тревогам;
- указатель расположения берегового телефона;

- схема расположения судовых помещений и размещения средств пожаротушения (Fireplan).

5.7 Все лица, находящиеся на территории порта, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара- немедленно сообщить об этом с помощью штатных пожарных извещателей или по телефону. За подачу ложных сигналов виновные привлекаются к ответственности. Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности на территории порта или на судах, несут ответственность в установленном порядке.

5.8 Бункеровка судов, занятых грузовыми операциями **ЗАПРЕЩЕНА.**

5.9 На территории порта разрешается пользоваться средствами связи и электроосветительными приборами, изготовленными только во взрывобезопасном исполнении.

Приложение А (обязательное)

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КТК ПОРТ»

Письмо капитану СУДНА, стоящего у причалов
ООО «КТК ПОРТ»

Капитану судна _____ Компания _____
ООО «КТК ПОРТ»

причал № _____ Дата _____ Время _____

Уважаемый господин капитан,

На Вас, как на капитана данного судна, а так же на уполномоченного представителя порта возлагается ответственность за безопасное проведение операций в течение всего времени нахождения судна у Терминала. Поэтому, до того, как начнутся работы, нам хотелось бы заручиться Вашей всесторонней поддержкой и пониманием всех требований, изложенных в Памятке «Свод норм и правил пребывания судна в порту ООО «КТК ПОРТ»», которые разработаны на основе безопасной практики.

Мы полагаем, что Вы и все Ваши подчиненные будут строго выполнять эти требования на протяжении всего периода стоянки Вашего судна у причалов ООО «КТК ПОРТ», а мы со своей стороны, гарантируем, что наш персонал будет действовать таким же образом и что мы будем сотрудничать с Вами в общих интересах обеспечения и эффективности работ.

До начала работ и периодически после этого, в целях нашей общей безопасности, представитель ООО «КТК ПОРТ» вместе с ответственным лицом комсостава, если это потребуется, выполнят предусмотренную проверку Вашего судна для того, что бы убедиться в том, что все требования согласно Памятке «Свод норм и правил пребывания в порту» соблюдаются. Если потребуется корректировка, каких либо действий, мы будем возражать против начала работ, а если работы уже начались, то мы потребуем их остановить.

Аналогичным образом, если Вы сочтете, что безопасности угрожает какое либо действие со стороны нашего персонала или какое, либо оборудование, находящееся под нашим контролем, Вам следует потребовать немедленного прекращения работ.

НЕ МОЖЕТ БЫТЬ КОМПРОМИСОВ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О БЕЗОПАСНОСТИ!

Пожалуйста, подтвердите получение этого письма, подписав и возвратив приложенную копию.

Сменный мастер ООО «КТК ПОРТ» _____

Телефон _____

УКВ канал _____

Капитан т/х _____

Дата « ____ » _____ 20 ____ год. Время ____ ч. ____ мин.

Приложение Б (обязательное)

ООО «КТК ПОРТ»

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Я _____ капитан теплохода
« _____ » _____ флаг

_____ обязуюсь организовать вахтенную службу и соблюдение международного законодательства и законодательства РФ, в соответствии с установленными требованиями:

Вахтенная служба по судну организуется с целью недопущения проникновения на них посторонних лиц, контроля схода и возвращения экипажа, их нахождения на территории порта.

Лица, не являющиеся членами экипажей, в том числе члены семей и родственники членов экипажа, пропускаются на судно по документам удостоверяющим их личность: **паспорт и пропуск на режимную территорию**. На суда под иностранным флагом при наличии **пропуск ПС**, выдаваемого органами пограничного контроля. Допуск членов экипажей других ТСЗС, стоящих в порту, осуществляется по удостоверениям или паспортам моряка. Допуск инспекторского состава СКП и сотрудников государственных контрольных органов со служебными целями осуществляется по служебным удостоверениям, удостоверения не изымаются. Данные посетителей вносятся в вахтенной службой в журнал находящийся на судне.

В пункте пропуска запрещается:

- проникать на режимную территорию, на причалы и суда находящиеся в пункте пропуска, объекты предприятий и в административные здания в нарушении установленного порядка, минуя контроль-пропускные пункты;
- находится на режимной территории без установленных документов;
- выносить (вывозить) с территории предприятия материальные ценности и грузы без сопроводительных документов;
- вносить (выносить) огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без соответствующего разрешения, выданного компетентными органами;
- осуществлять фото-, видеосъемки, кроме случаев, когда на то имеется специальное разрешение органов пограничного контроля ФСБ России, в зоне таможенного контроля-дополнительно органов таможенного контроля;
- осуществлять ловлю рыбы в пункте пропуска с плавсредств и причалов;
- подходить плавсредствам к ТСЗС, стоящим в пункте пропуска и находящимся в движении, без разрешения органов пограничного и таможенного контроля;
- менять стоянки судов заграничного плавания в пункте пропуска без согласования с органами пограничного и таможенного контроля;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) на, (из) режимные территории предприятий лиц в нарушение установленного порядка;
- в случае нахождения на борту судна лиц не пропущенных через ГГ РФ осуществлять контроль за их нахождением постоянно. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В**

ЭТИХ СЛУЧАЯХ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА КАПИТАНА СУДНА И ВАХТЕННУЮ СЛУЖБУ.

Лица, виновные в нарушении установленного режима и режимных ограничений в пунктах пропуска через Государственную границу РФ, несут ответственность в соответствии законодательством РФ.

Иностранные граждане- члены экипажа судна, пропущенные через ГГ РФ, имеют право сходить на берег и находиться в городе не более 24 часов. В случае неприбытия на судно по истечении 24 часов членов экипажей сход на берег, которым разрешен, сообщать о данных фактах и других нарушениях законодательства РФ органам пограничного контроля по тел:

_____ и информировать службу безопасности на причале, рейде пункта пропуска.

С правилами поведения членов экипажей судов, находящихся в порту ООО «КТК ПОРТ» **ознакомлен.**

М.П

(подпись, расшифровка подписи)

«____» _____ 20__ г

Приложение В (обязательное)

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА Без колебаний поднимайте тревогу!

ПОЖАРНАЯ ТРЕВОГА В ПОРТУ

В порту установлен сигнал пожарной тревоги

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА:

При сигнале пожарной тревоги, подать судовым тифоном один и более гудков продолжительностью не менее 10 сек каждый.

Свяжитесь с портом:

Номер телефона: **89282962896**; эл.почта: **info@ktk-port**

Канал связи по УКВ _____

1. ДЕЙСТВИЯ НА СУДНЕ

В случае пожара на вашем судне:

- объявить тревогу, проинформировать терминал и другие службы;
- тушить пожар и предотвращать распространение;
- прекратить все грузовые операции, затем перекрыть все клапана грузовой магистрали;
- отсоединить шланги и стендеры;
- привести двигатели в постоянную готовность, экипажу подготовиться к отходу.

В случае пожара на другом судне или берегу:

- подготовиться к действиям и к выполнению действий по борьбе с пожаром, как только это понадобится;
- прекратить все грузовые операции и перекрыть все клапана грузовой магистрали;
- отсоединить шланги и стендеры;
- привести двигатели в постоянную готовность, экипажу подготовиться к отходу.

2. ДЕЙСТВИЯ ПОРТА

В случае пожара на судне:

- объявить тревогу;
- связаться с судном;
- прекратить все грузовые операции и затем перекрыть все клапана грузовой магистрали;
- подготовиться к отсоединению шланговых устройств;
- оказывать помощь в тушении пожара;
- информировать все суда и другие службы;
- действовать согласно аварийного плана нефтеналивного пункта.,

В случае пожара на берегу:

- объявить тревогу;
- прекратить все грузовые операции и перекрыть все клапана грузовой магистрали;
- тушить пожар и предотвращать его распространение;
- подготовиться к отсоединению шланговых устройств;
- информировать все суда и другие службы;
- действовать согласно плана ликвидации аварийных ситуаций терминала.

**В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ПОРТ БЕРЕТ НА СЕБЯ УПРАВЛЕНИЕ
ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА БЕРЕГУ.**

Получено

Капитан т/х «_____»

Мастер: _____

Дата: «____» _____ 20__ г.

**Приложение Г (обязательное)
НОРМЫ ПОВРЕМЕННОЙ ОБРАБОТКИ СУДОВ**

№ п/п	Наименование операции	Время	Возможность совмещения		Ответственный
			с грузовыми операциями	на рейде	
1	Оформление «на приход» судна	1-1,5 час	-	+	ОА
2	Время ожидания движения после открытия границы	2 часа	-	-	АО
3	Время движения судна от Нижнегниловского рейда порта Ростов на Дону до причалов	1ч 30 мин	-	-	Капитан судна/ОА
4	Ошвартовка, отшвартовка судов	30 мин	-	-	Сменный мастер
5	5.1 Инспекция трюмов (при отсутствии проливания трюмных закрытий) 5.2 Осмотр судна на готовность к погрузке	1 час	-	+	Сменный мастер
6	Начальный драфт-сюрвей	1 час	-	+	Сменный мастер/ сюрвейер
7	Оформление погрузочных документов (причал)/ входит во временной период работы сюрвейера или откатки балласта	40 мин	-	-	Сменный мастер
8	Балластные операции	4 часа	+	+	Капитан судна/сменный мастер/ ФО
9	Перешвартовка вторым бортом	1 час	-	-	ФО/ Капитан судна/ сменный мастер
10	Перетяжка судна	40мин-1 ч 30 мин	-	-	Сменный мастер/Капитан судна/ФО
11	Время начальной/ конечной стадии погрузки(настройка/ прогон маршрута)	1 час	-	-	Сменный мастер
12	Производительность	Согласно			

	по погрузке без учета прочих операций на причале (при полной контрактной партии)	договора оказания услуг	Нет		Сменный мастер
13	Финальный драфтсюрвей Фумигация	2 часа	-	-	Сменный мастер/ сюрвейр
14	14.1 Оформление документов на окончание погрузки/ входит во время работы ОТОиЭ 14.1 Пломбировка трюмов	40 мин	-	+	Сменный мастер
15	Оформление грузовых документов ОТОиЭ у причала (считается с момента предоставления портом коносаментной цифры, согласованной с администрацией судна) ОТОиЭ уточняют время окончания погрузки у сменного мастера	1 час		-	ОТОиЭ
16	Оформление на «отход судна»	2- 8 часов	+	+	ОА
17	Время ожидания комиссии по закрытию границы	2 часа	-	-	ОА

Учет стояночного времени судна фиксируется в журнале грузовых операций и ведется сменным мастером порта.

Журнал грузовых операций, составленный, сменным мастером подписывается:

- капитаном судна;
- сменным мастером;

Номинированные инспекторы фрахтователя имеют право проводить драфтсюрвей, отбор проб из трюмов судна, после погрузки судна согласно

GAFTA и FOSFA, а так же в течении дополнительного времени, если такое понадобится, которое будет включено в сталийное время.